

Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____	Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

<b>Stavebník/Investor:</b> Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Oblastní ředitelství Plzeň	
Adresa:	Sušická 23, Plzeň	

<b>Zhotovitel stavby:</b> Adresa: Kontakt:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
<b>Zhotovitel objektu:</b> Adresa: Kontakt:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Stanislav Rýznar	Ing. Petr Vodňanský	Helena Zahradníková

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Výstavba PZS P1815 v km 57,572 a P1816 v km 58,925 trati Rakovník - Bečov n. T.</b>	Označení (S-kód):
Název části:	Geodetická dokumentace	Označení zhotovitele: 120.117
Název objektu:		Označení části: <b>N.1.5</b> Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Obvod stavby Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>5 001</b> Paré:
Kraj: Karlovarský	Katastrální území: Štědrá, Borek u Štědré	
	TUDU:	
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 7.9.2021	Formáty: 2 x A4
Měřítko:		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:

[Prostor pro další informace]

### N.1.5.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v úseku km 56,900 – 59,100 TÚ č. 0521 Blatno u Jesenice (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo) je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací.

Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází na pozemku p.č. 105/6 k.ú. Borek u Štědré vlatník: Zemědělské družstvo Novosedly.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace N.1.5.2 ZÁBOROVÝ ELABORÁT). Obvod stavby je o tyto zábory rozšířen.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu dráhy (obvod dráhy je zároveň obvodem stavby) a navržených trvalých a dočasných záborů.

Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113, seznam souřadnic i hranice trvalých záborů jsou ve výkresové části vyznačeny barvou číslo 211 a seznam souřadnic i hranice dočasných záborů jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 11.

Seznam souřadnic lomových bodů OBVODU STAVBY je samostatnou přílohou N.1.5.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY.

Vlastnické hranice v k.ú. **Borek u Štědré** byly převzaty z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

Vlastnické hranice v k.ú. **Štědrá** byly převzaty v extravilánu z katastrální mapy digitalizované (KMD) a v intravilánu z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m. Pouze v km 58,760 – 59,400 je hranice dráhy vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha včetně ohraničujících plánů.**

V Ústí nad Labem, březen 2022

Vypracoval: Helena Zahradníková